

# 新車半額っていうと



**TOYOTA**  
**3年ぶん**  
**ください。**

**「こんなのと同じなんでしょう？」**  
**なんて思っていないですか？**

# 実は全然違います!!

一般的な『半額ローン』といわれるものは  
いわゆる『残価設定型ローン』なのです。

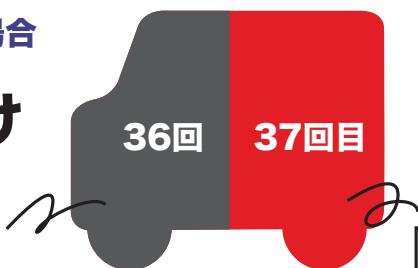
## そもそも「残価」とは？

3年後の下取り価格です

36回(3年)払いの場合

この部分だけ  
お支払い

頭金と分割払い



残価

最終回支払い

この場合  
お店が残価額を  
決めちゃいます。

さらにここを保証してくれるのです。

しかし！保証してもらうためには様々な『制約』があるんです。

## どんな『制約』かと言いますと・・・

# (例) A社コンパクトカーの場合

## 1. 走行距離制限

月間1,000kmまで3年間で  
36,000km以内  
1km増えるごとに5円加算

## 2. 加修制限

内外装のキズは5万円以内  
査定して超えた分はお客様負担

## 3. 事故

事故を起こしてしまったら再査定  
そのときの査定額でお引取り



など、この他にも十数項目の『制約』  
があるんです。

しかも！  
3年たったら…

1. 乗り換える
2. 返却する
3. 買い取って乗り続ける

なんと乗り換え前提の購入方法なんです。

あなたなら3年で  
乗り換えますか？

ハーフマックスは車両本体の最高半分を「**後回し**」にしてお支払いができます！しかも、後回しにする分は**お客様が自由**に決められるんです。

ようは！ジョイカルの場合  
**普通に購入するのと同じ**なんです!!  
しかもいろいろな支払方法が選べます!!

基本は**2回に分けること。**

- ①現金の2回払い
- ②分割+後回し  
など

例えば100万円の軽自動車の場合

ここが1回、  
分割と言うことです。  
お客様の支払いやすい方法で  
どうぞ!

50万

50万

とりあえず1回

## ① ハーフマックス0 (現金の2回払い)



**月々払い0円！金利は一切発生しません！**

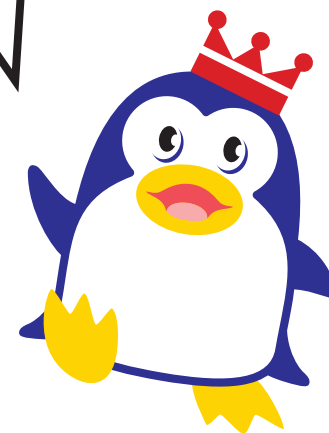
---

## ② ハーフマックス (分割+後回し)



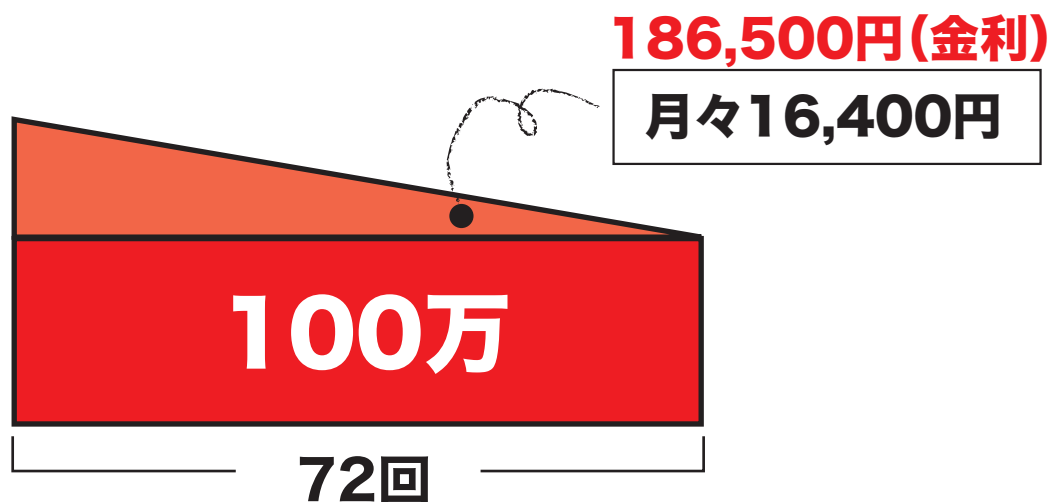
**月々払いがしやすい！後回しの金利はなし！**

では  
ハーフマックス②  
(分割+後回し)を  
もう少し詳しく  
ご説明します。

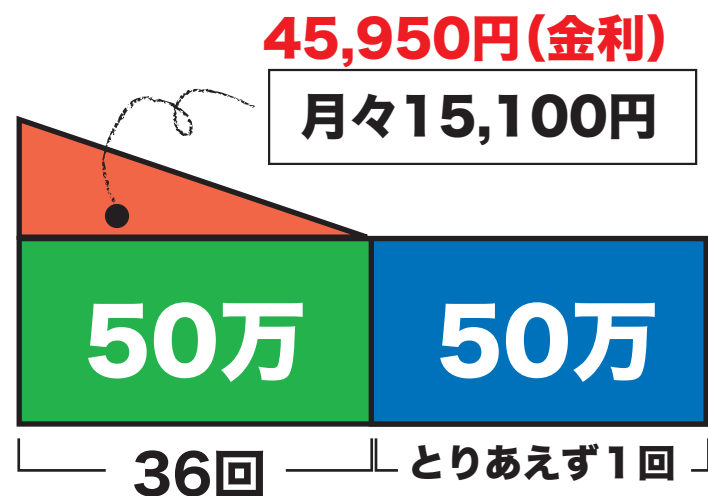


たとえば・・・  
月々**15,000円**ぐらいでお支払いしようとする・・・

通常ローンの場合



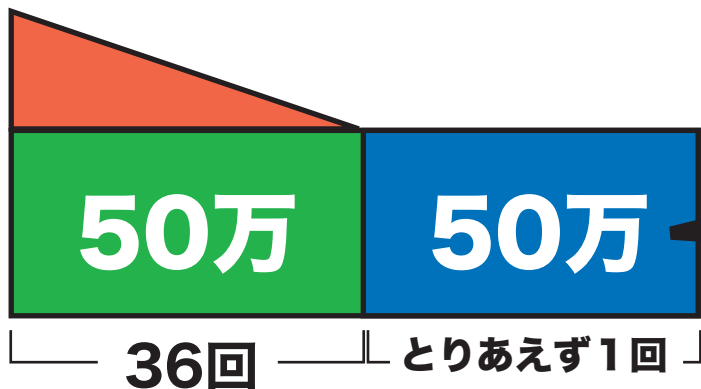
ハーフマックスの場合



金利の差がなんと  
**140,550円も!!**

さ・ら・に

## ハーフマックスの場合

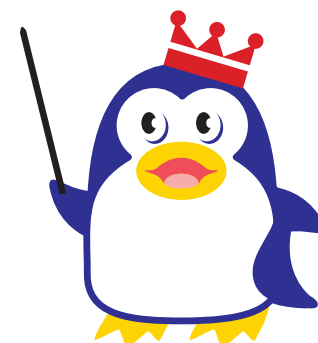


とりあえず1回の後回し分は  
その時**見直し**が**出来る**んです！

① 6回～48回までの間なら自由に回数を変更可能

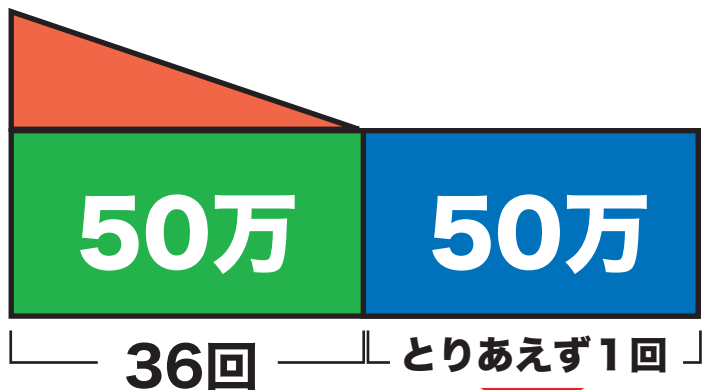
② 途中入金が可能なので、例えば50万の内20万を入金。残りの30万を①のように分割可能

③ もちろん一括でもOK!  
金利はかかりません



※通常のオートローンだと  
上記のような  
**見直し・変更**は一切出来ません。





仮に「とりあえず1回」の後回し分を「36回」に見直したとしたら、通常ローンの72回払いと同じ回数になります。それでもハーフマックスの方がお得なんです！

36回

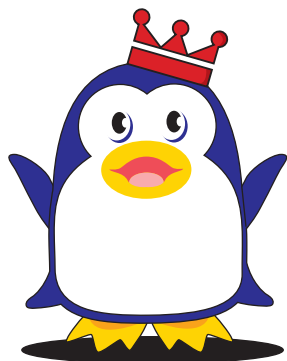
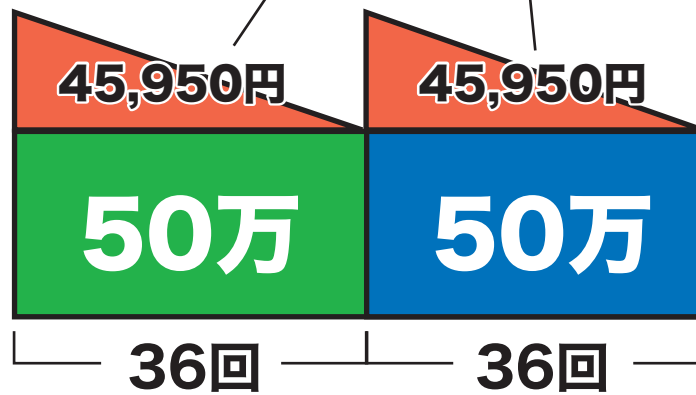
通常ローンの場合

186,500円(金利)



ハーフマックスの場合

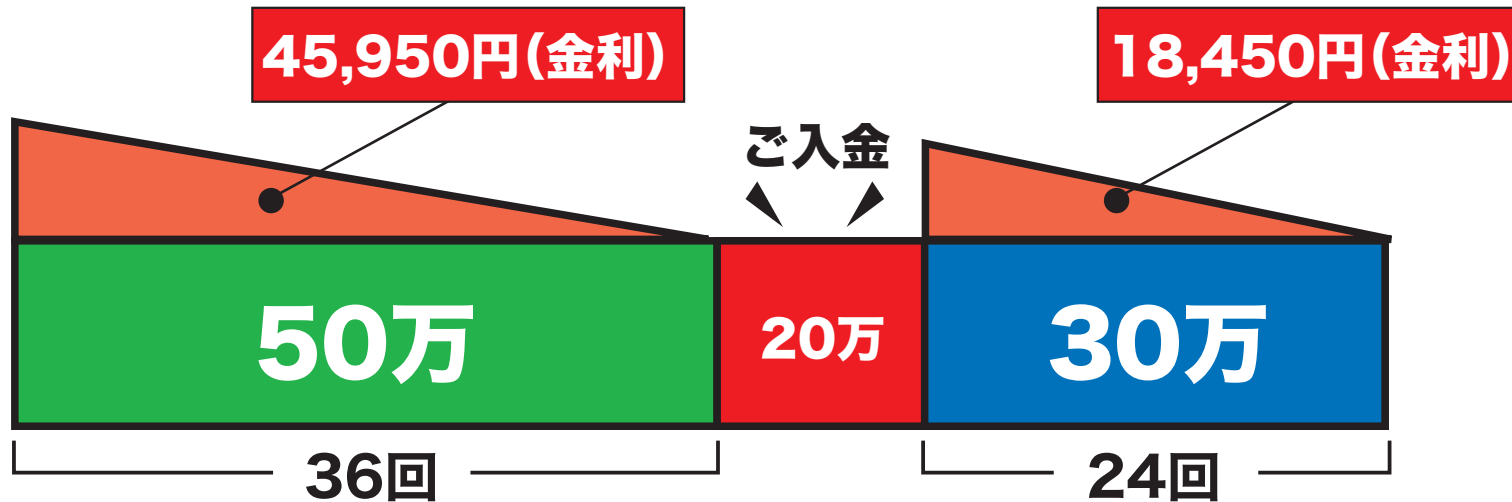
91,900円(金利)



同じ100万円を72回で払っているのに金利は半分以下！

# さらに一部入金すれば・・・

ハーフマックスの場合



$45,950円 + 18,450円 = 64,400円(金利)$

このようにハーフマックスは通常ローンとは違って、  
**後からでも返済方法変更**が可能です!!



**なので「ハーフマックス」の方が断然  
お得な支払い方法なんです!!**